



# Comune di PAISCO LOVENO

## Provincia di BS

### **PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

#### **1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

##### **SOMMARIO:**

Premessa  
Obbiettivi  
Fattibilità dell'intervento  
Indagini specialistiche  
Localizzazione del sito  
Descrizione dell'intervento  
Progetto  
Quadro economico

**OGGETTO:** MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI MEDIANTE SCARIFICA E ASFALTATURA CUP G27H24000550001

**COMMITTENTE:** Comune di Paisco Lovenò (BS)

**CANTIERE:** PAISCO LOVENO

PAISCO LOVENO, 29 APRILE 2024

**IL PROGETTISTA..**

**IL COMMITTENTE**

(GEOM. VERONICA BONA)

\_\_\_\_\_  
(Ente Appaltante – COMUNE DI PAISCO LOVENO)

GEOMETRA VERONICA BONA  
STUDIO TECNICO ASSOCIATO GHIRARDI ANDREA-BONA VERONICA  
VIA VALLECAMONICA N. 16, 25040 MALONNO -BS-  
tel. 03640.657049 - fax 0364.657049 - e.mail: studio@studiotecnicoggb.com  
P.IVA 03 442 390 989

## **1 Premessa**

L'Amministrazione Comunale di PAISCO LOVENO, in una programmazione di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza delle strade al fine di scongiurare rischi per l'incolumità pubblica, ha ritenuto prioritario eseguire un intervento di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità. Il progetto riguarda la scarifica e il rifacimento del manto stradale al fine di perseguire l'obiettivo di attuare interventi finalizzati a migliorare la viabilità. L'intervento proposto si colloca lungo la strada comunale di collegamento verso gli abitati di Lovenò e Grumello.

## **2 Obiettivi**

L'intervento è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio comunale di Paisco Lovenò, riqualificando tratti del sistema viario stradale il cui manto risulta degradato.

## **3 Fattibilità dell'intervento**

L'intervento di progetto ricade in aree di interesse comune – viabilità, così come previsto nel vigente strumento urbanistico. L'intervento in progetto non altera le previsioni urbanistiche trattandosi perlopiù di opere di manutenzione straordinaria.

L'area interessata al lavoro è accessibile direttamente dalla strada comunale. Non sussistono pertanto problematiche significative legate all'accessibilità ed all'utilizzo delle infrastrutture oggetto della realizzazione dell'intervento. Occorre delimitare la zona di lavoro e creare, in corrispondenza del singolo tratto interessato un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato.

## **4 Indagini specialistiche**

La tipologia dell'intervento non necessita di indagini specialistiche particolari (geologiche, geotecniche, idrologiche, etc.)

## **5 Localizzazione del sito**

Il comune di Paisco Lovenò è situato in provincia di Brescia e si trova a quota 853 m.s.l.m. (rif. casa municipale) ha una estensione di 35.50 Km<sup>2</sup> e confina con diversi comuni; ad ovest son il comune di Schilpario (BG) e Teglio (SO), a nord con il comune di Corteno Golgi e Malonno (BS), a est con il comune di Berzo Demo (BS) ed a sud con Sellero, Capo di Ponte, Ono San Pietro e Cervenò (BS).

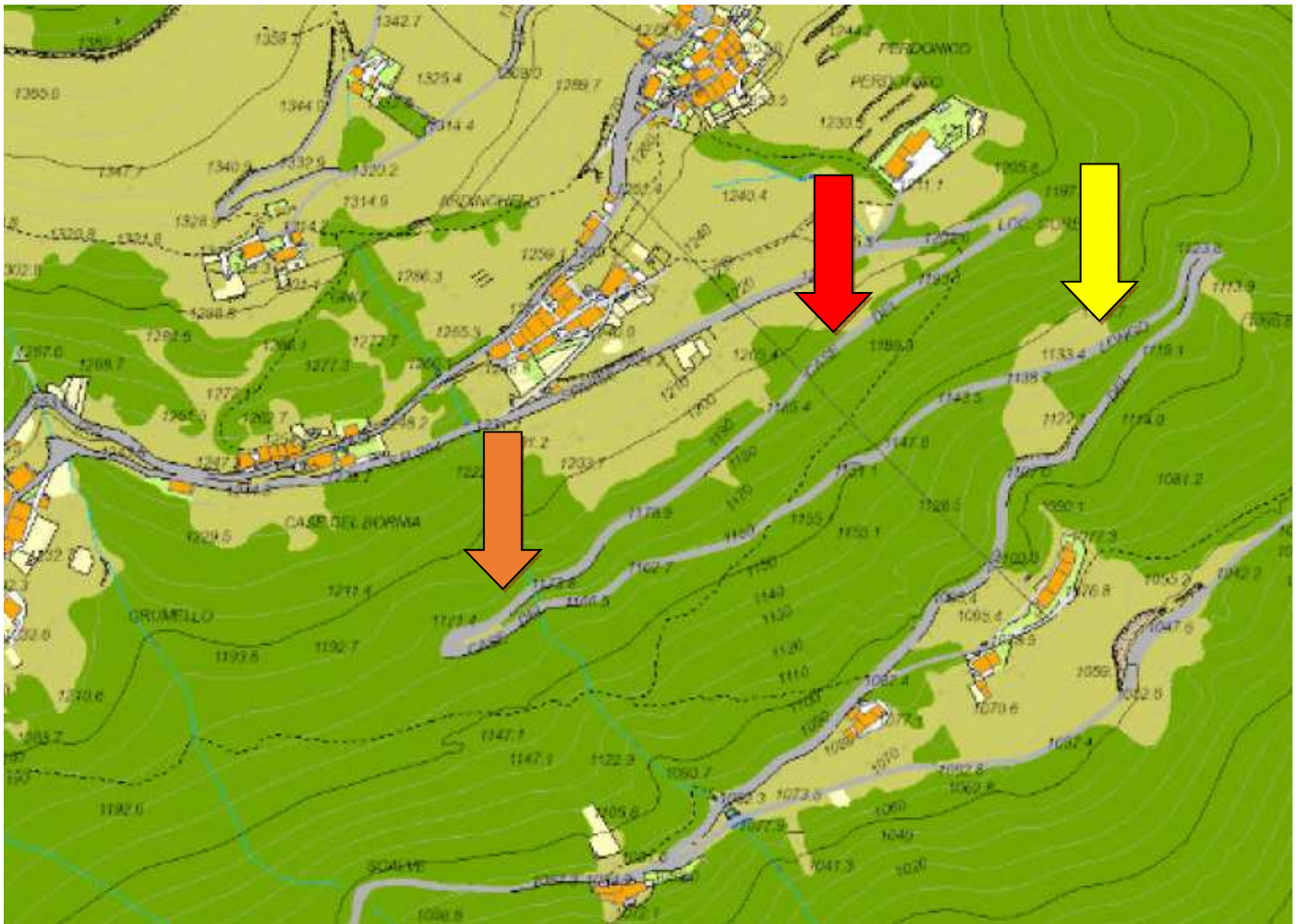
Classificazione sismica: Zona 3 (sismicità bassa)

Zona climatica: "F"

Abitanti residenti n. 186

Gli interventi saranno da effettuarsi su n.03 tratti di strada comunale conducente verso gli abitati di Lovenò e Grumello.

*Strada per Lovenò e Grumello*



Tratti di strada oggetto di nuova asfaltatura e scarifica, per tutta la larghezza della carreggiata:

- Lunghezza segmento N.01 (in giallo): 261,89 metri;
- Lunghezza segmento N.02 (in arancio): 123 metri;
- Lunghezza segmento N.03 (in rosso): 19 metri.

## 6 Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede la fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, la scarifica e l'adeguamento dello strato di conglomerato ed il rifacimento del tappeto d'usura. Si provvederà alla

sistemazione con messa in quota di chiusini e di pozzetti di ispezione ove necessario e delle caditoie delle reti di sottoservizi presenti lungo i tracciati. In particolare:

1. Fresatura pavimentazione stradale;
2. scarifica
3. Messa in quota di pozzetti e chiusini;
4. Pulizia del piano di posa e spruzzatura di una mano di attacco di emulsione bituminosa acida;
5. Formazione del tappeto di usura mediante stesa di uno strato di conglomerato bituminoso.

Si prevede inoltre, a seguito dell'asfaltatura la messa in quota delle griglie per l'acqua piovana.

## **7 Progetto**

Gli elaborati allegati al presente studio di fattibilità sono:

- 1 – Relazione generale tecnica illustrativa;
- 2 – Documentazione fotografica
- 3 – Elaborati grafici

TAV. 1 – Inquadramento Urbanistico

TAV. 2 – Planimetria generale di progetto e particolari costruttivi

4 – FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA.

5 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

incluso: all. B) Analisi Rischi – all. C) Stima Costi Sic. e Inc. Manodopera – all. D)

Planimetrie di Cantiere

6- COMPUTO METRICO - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - QUADRO ECONONIMO

7- CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

8 - ELENCO PREZZI UN. - ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI - LISTA CATEGORIE E FORNITURE

9 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - SCHEMA DI CONTRATTO

## **8 Piano di Manutenzione**

Gli interventi in progetto riguardano opere di manutenzione del manto stradale esistente. Per loro stessa natura, non è ipotizzabile un piano di manutenzione per opere manutentive.

L'unica possibile indicazione utile da fornire è quella relativa alla durata media dei manti stradali che può essere stimata in circa 8/10 anni.

## 8 Quadro economico

| QUADRO ECONOMICO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICO MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI TRAMITE SCARIFICA ED ASFALTATURA |   |                |                    |
|--|---|----------------|--------------------|
| <b>A</b>   | <b>LAVORI E FORNITURE</b>   | <b>71,68%</b>  | <b>€ 42.000,00</b> |
| A  | OPERE   | € 41.000,00    |                    |
| B  | ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO                            | € 1.000,00     |                    |
| <b>B</b>   | <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                       | <b>28,32%</b>  | <b>€ 16.589,87</b> |
| B.1  | I.V.A. SUI LAVORI E FORNITURE (22%)                               | € 9.240,00     |                    |
| B.2  | SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE, D.L., CSE E CSP DA DISCIPLINARE | € 4.700,00     |                    |
|  | CASSA PREVIDENZA (5%)   | € 235,00       |                    |
|  | I.V.A (22%) SU S.T. E C.P.  | € 1.085,70     |                    |
|  | QUOTA ANAC  | € 30,00        |                    |
|  | INCENTIVO   | € 840,00       |                    |
|  | SOMME A DISPOSIZIONE  | € 459,17       |                    |
|  | <b>COSTO TOTALE INTERVENTO</b>                                    | <b>100,00%</b> |                    |
|  |   |                | <b>€ 58.589,87</b> |

Paisco Lovenò, 29/04/2024

Il Progettista  
 Geom. Bona Veronica

